

## 學系簡介

本系前身為成功大學機械系航空組，於六十五年正式獨立為航空工程學系；七十二年度教育部專案在本校成立航空太空研究所；七十四年度為使大學部與研究所更能緊密連貫配合，航空系更名為航空太空工程學系，簡稱為航太系。本系於七十六年七月奉行政院核定在歸仁地區籌建『航空太空實驗場』，復於八十二年六月為配合國家航太工業發展並達設備共享目的，以航太實驗場為基礎成立校級單位之航太科技研究中心；其任務為結合校內人力資源，進行前瞻性基礎研究、人才培育，並推動產、官、學、研合作計畫以開發產業需求技術。本系於九十一年八月設置碩士在職專班，協助業界與軍方培育航太與民航技術之高科技人才；繼而考量落實我國飛安進步之需，以及提昇民航研究動力，培育優秀民航專業人才，以提高我國民航運輸之國際競爭力，旋於九十三年十月奉准於本系之下增設民航研究所，從九十四年起招收碩士生。自此本系除大學部之外，設置航太所與民航所兩個研究所。

航太系目前研究領域概分為：  
(1)流體力學與空氣動力學；(2)燃燒熱傳與噴射推進；(3)結構與材料；(4)導航與控制；(5)太空系統工程；(6)微機電系統及奈米技術；(7)能源技術。

民航所研究領域概分為：  
(1)機務維修與系統品保；(2)營運規劃與飛航管理；(3)飛航安全與人為因素；(4)飛航導航與通訊等。

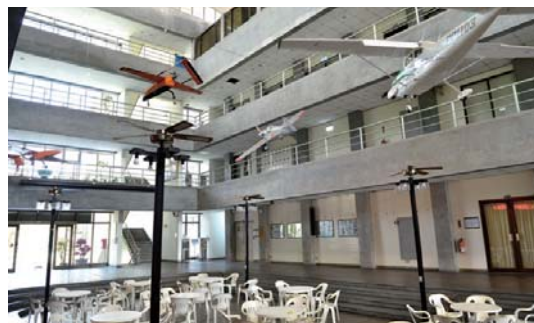
### 招生訊息

大學部每年招收一般生54人（含申請入學、繁星推薦、分發入學）。另自110學年度起招收國防學士班學生數名。碩士班每年招收一般生90人（含甄試入學、招生考試入學），碩士在職專班每年招收14人。外籍生5-10人。博士班每年招收一般生11人（含甄試入學、招生考試入學）。外籍生3-5人。

### 獎助學金

成功大學獎勵優秀高中生就讀獎學金、航空工業發展基金會獎助學金、航空太空工程學系清寒助學金、工學院瑞智精密股份有限公司輔導獎學金。

國立成功大學 工業設計學系  
701台南市東區大學路1號自強校區  
t 06-2757575 #63600  
f 06-2389940  
em63600@email.ncku.edu.tw  
<https://iaa.ncku.edu.tw/>

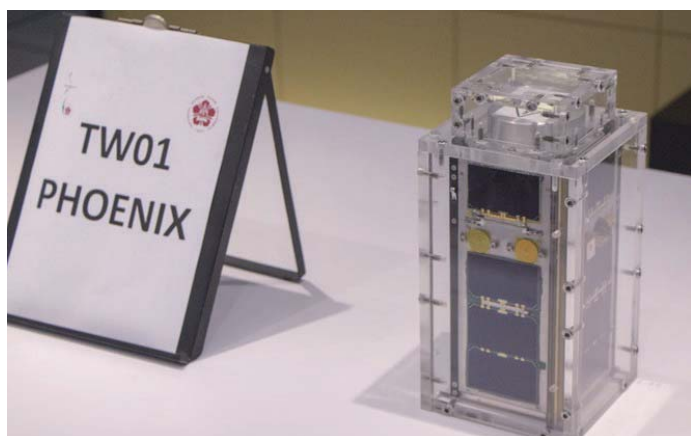


## 未來發展

本系教學與研究概分為七大領域：流體力學與空氣動力學、燃燒/熱傳與噴射推進、結構與材料、導航與控制、民航技術、太空科技、微奈米機電等；未來並加強跨領域之合作發展，使學生具備深入之科技專業與廣闊之尖端知識，除傳統之飛機及衛星科技外，亦朝微飛機及微衛星的系統發展，引領我國航太科技橫跨巨觀及微觀雙世界。本系畢業生選擇就業者可考慮在中科院、工研院、航空公司或國家太空中心等機構服務；此外，也可選擇就職航太零組件、精密機械、半導體、電子封裝及其他與電機、機械及材料等相關之行業。

## 未來發展

航太系除另招收外籍生（學士班、碩士班、博士班）數名外，本系承辦之「能源工程國際學士學位學程」、「能源工程國際碩士學位學程」、「能源工程國際博士學位學程」外籍生就讀人數近百名，與本地生一同學習、交換日常生活心得並相互擴展學習視野。



## 課程規劃

### 學士班：

本系學士班學生必須修滿133學分，方得畢業：包含共同必修28學分、專業必修課程73學分、選修課程32學分。

### 碩士班（含碩士在職專班）：

本系碩士班學生(含碩士在職專班)必須修滿34學分，方得畢業：包含必修課程4學分、專業選修課程24學分、碩士學位論文6學分。

### 博士班（含碩士在職專班）：

本系博士班學生(含碩士在職專班)必須修滿34學分，方得畢業：包含必修課程4學分、專業選修課程18學分、博士學位論文12學分。



## 國際交流

### 雙聯學位

- Institute Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA), France
- University of Brawijaya, Indonesia (院級)

### 交換生

- École Nationale de l' Aviation Civile (ENAC), France
- Institute Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA), France
- Korea University, South Korea
- FH Aachen University of Applied Science, Germany
- Vel Tech Dr. RR & Dr. SR Technical University (Vel Tech), India
- Indian Institute of Technology Kanpur (校級)